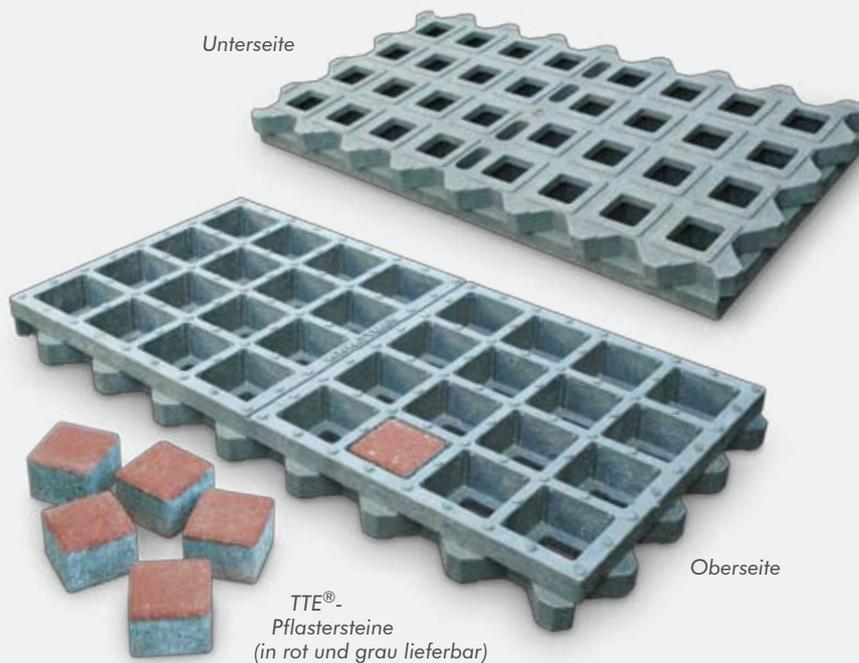




TTE®-MultiDrain^{PLUS} - die starke Öko-Lösung



Anwendungsbereiche:

- **Reitplätze** aller Disziplinen
- Paddocks / Ausläufe,
- auch auf Matschflächen
- Reithallen
- Longierzirkel
- Führanlagen (mit TTE®-Pflaster)
- Koppeleingänge / Treib- u. Fahrwege
- Hofbefestigungen (mit TTE®-Pflaster)



3000 m² TTE®-Springplatz: gelenkschonendes Reiten bei jedem Wetter.

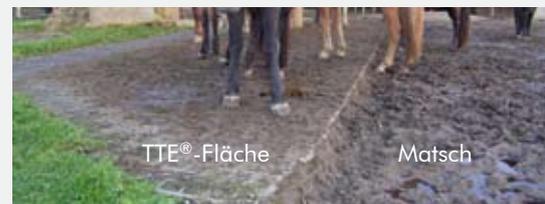
Das „Tanzparkett für Pferde“

Technische Daten

Bezeichnung	TTE®-MultiDrain ^{PLUS} mit trapezförmigem Verbund, mit Noppen
Material	umweltneutral aus 100 % Recyclingkunststoff (Duales System Deutschland)
Farbe	grau - anthrazit
Maße	ca. 80 x 40 x 6 cm mit 32 Kammern (Größe 8 x 8 cm), 1 m ² = ca. 3,125 Stück
Effektivmaß	ca. 80 x 40 cm plus 1,5 cm bei Randflächen wegen Verzahnung
Steg-Stärke	ca. 14 mm Oberseite, 15 mm Unterseite
Gewicht	ca. 8 kg (25 kg/m ²)
Belastbarkeit, statisch (unter Laborbedingungen)	ca. 147 kN (ca. 15 t) pro Prüfkörper (ca. 20 x 20 cm, bestehend aus 4 unverfüllten Kammern, zertifiziert durch TÜV Süd)
Oberseite	rutschhemmende genoppte Stege
Unterseite	breite T-Auflage (ca. 4,2 cm)
Gefälle / Steigungen	bis ca. 10 % anwendbar
Art. Nr.	1351.4080
Max. Liefermenge pro LKW	913,92 m ² = 28 Pal. á 102 Stück (32,64 m ²) (Palettengröße LxBxH: 123 x 85 x 225 cm)



TTE®-Auslauf: optional mit TTE®-Pflaster, pflegeleicht, vielfältig gestaltbar und hält ein Pferdeleben lang.



Schlechtwetterfläche: Teilbefestigungen sind jederzeit erweiterbar.



Führanlage mit stoßabsorbierendem TTE®-Pflasterboden

TTE®-Aufbauquerschnitt für den Reitplatz/Auslauf

Bild 1: Standardaufbau TTE®-Floßtechnik mit TTE®-MultiDrain^{PLUS}

TTE® SYSTEM
Trennt, Trägt, Entwässert

"Das Tanzparkett für Pferde"

Die Umrandung mit Rundhölzern Ø ca. 20 cm ist eine der bewährtesten Lösungen. Beim Auslauf auch durch Punktanker ersetzbar.

Wasserdurchlässiges **Feinnetz** als Verlegehilfe

Trenngewebe optional

NICHT mit Erde anfüllen! Umrandung muss seitlichen Wasserabstrom ermöglichen.

Ein durch ein Bohrloch geschlagener Baustahl befestigt das Rundholz und die TTE®-Gitterplatten

Riesel­füllung der TTE®-Gitterplatten

*) Bei **Auslaufbefestigungen** mit TTE®-Gitterplatten wird nur eine trittfeste Abdeckschicht von 3-4cm benötigt.

Trettschicht*: Sand-/Holzspäne-Gemisch nach Disziplin

8-12 cm

Breitseite der TTE®-Gitterplatten immer unten!

10 cm Vollflächendrainage

Hinweis: Verlegung reihenweise, jede zweite Reihe um einen Zapfen versetzt.

Bitte beachten Sie unbedingt auch die beiliegende **schriftliche Verlegeanleitung und Kostenübersicht!**

Weicher bis harter Basisgrund (egal ob Lehmboden, Moorboden oder bestehender, undurchlässiger Reitplatzboden → oder Überbau von Holz- u. Teppichschnitzeln)



Die TTE®-Bauweise ist DLG-geprüft

Natürlich ohne Unterbau:
Ohne Erdaushub
TTE® ersetzt Schotter

Ausgleichs- und Entwässerungs-Schicht von ca. **4 cm** Höhe
Riesel 2-4 mm (= Rundkiesel)

Durch den beweglichen Riesel wird die Federwirkung erhöht.

Planum mit 0,5-1 % Gefälle bei Reitplatz
0,5-5 % Gefälle bei Auslauf entweder Pultdach oder Satteldach

Gitter ist nicht gleich Gitter

Vergleichen Sie Äpfel nicht mit Pflaumen

Wie das Foto rechts zeigt, können die Unterschiede gewaltig sein. Der Preisvergleich von „Gitter A“ mit „Gitter B“ ist deshalb selten aussagekräftig.

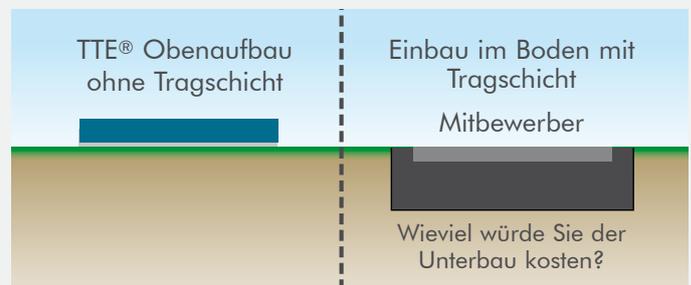
➔ **Entscheidend ist die Summe aller für den Bau anfallenden Material- und Arbeitskosten.**

- Dank der **massiven Konstruktion** von TTE®-MultiDrain-PLUS, sparen Sie sich den Bau einer mitunter kostenintensiven, zusätzlichen Tragschicht, bei jedem Baugrund.
- Mehr noch: eine **Elastikschicht*** (Holz- / Vlieshäcksel oder Gummigranulat) unter TTE®-MultiDrain-PLUS bewirkt einen **Kraftabbau** im Untergrund, ähnlich einem Sporthallenboden. Das schont die Gelenke und erhöht die Lebensdauer der Trettschicht.

*) Dieser **Elastikschichtbau** ist patentrechtlich geschützt.



Beide Abschnitte haben die gleiche Grundfläche: ca. 12 cm x 12 cm. Stegbreite links: ca. 14-20 mm, rechts: ca. 3-5 mm.



- **Langlebig und werthaltig:** TTE®-MultiDrain-PLUS lässt sich einfach und beschädigungsfrei demontieren, transportieren und wieder verlegen.